



TC
ÇEVRE ve ORMAN BAKANLIĞI
DEVLET METEOROLOJİ İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2011 YILI KURUMSAL MALİ DURUM RAPORU

(5018 Sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol
Kanununun 30'uncu Maddesi Gereğince Düzenlenmiştir)

Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı

Temmuz, 2011

GİRİŞ

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 7. maddesi mali saydamlığın sağlanması için kamuoyunun zamanında bildirilmesini öngörmüştür

Bu çerçevede Genel Müdürlüğümüzün 2011 yılı haziran sonuna ilişkin bütçe uygulama sonuçları aşağıya çıkartılmıştır.

I) Ocak-Haziran 2011 Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları

Genel Müdürlüğümüze ait Ocak-Haziran 2011 dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları ekli tabloda gösterildiği gibidir. Haziran 2011 sonu itibariyle Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü bütçe giderleri 73.540.739 TL olarak gerçekleşmiştir.

Gider Türü	Harcama (TL)
Personel Giderleri	41,102,585
SGK Devlet Primi Giderleri	8,518,501
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	4,948,330
Cari Transferler	13,068,483
Sermaye Giderleri	5,902,840
Toplam	73,540,739

Tablo-I: Haziran 2010 sonu itibariyle DMİ Genel Müdürlüğü bütçe giderleri dağılımı

Haziran 2011 sonu itibariyle geçen yılın aynı dönemine göre Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü bütçe giderleri %19.68 oranında artış göstermiştir.

Haziran sonu itibariyle; Personel Giderleri 2010 yılının aynı dönemine göre % 21,13 oranında, Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri % 14,40 oranında, Mal ve Hizmet Alım Giderleri % 3,92 oranında ve Sermaye Giderlerinde de % 396,25 oranında artış göstermiştir.

II) Ocak – Haziran 2011 Döneminde Yürütülen Faaliyetler

Meteoroloji radarları ile yağış, fırtına gibi olayların daha doğru tahmini ve erken uyarıları yapılmaktadır. Ankara, İstanbul, Balıkesir ve Zonguldak illerinde kurulu 4 adet meteoroloji radarına ilave olarak, 2008 yılında ihalesi yapılan 6 adet radarın İzmir, Muğla, Antalya, Adana, Samsun ve Trabzon illerine kurulum çalışmaları başlamıştır. Bunlardan İzmir ve Muğla radarlarının kurulumları 2010 yılında tamamlanmış olup hizmete alınmıştır. Yıl sonuna kadar Antalya ve Adana radarları da hizmete alınacaktır.

2007 yılında ihalesi yapılan 24 sistemden 5 adedi daha 2010 yılında işleme alınmıştır (Batman, Tokat, Adana, Edremit-Körfez, Uşak). Kurulan sistemlerle uçuşlar daha güvenli hale getirilmiş, havacılık sektörüne verilen hizmetin kalitesi artırılmıştır. Uçuş faaliyetlerini etkileyen meteorolojik olay ve parametrelerin gözlem ve tahminlerinin doğruluk ve tutarlılığı, kısa ve uzun menzilli uçuşların güvenliğini olumlu yönde etkilemektedir. Kurumumuz; askeri ve sivil havaalanlarında personel ve donanım desteği sağlayarak, tüm havaalanlarında güvenli ve ekonomik uçuşa katkı sağlamaktadır. Hava alanlarının uluslararası kategorileri sahip oldukları teknik donanıma göre belirlenmektedir. Bir üst kategoride yer alan havaalanının ülkemize ekonomik katkı oranı da daha fazla olmaktadır. 2011 yılı içerisinde Ankara Akıncı ve Erhaç/Malatya havaalanlarında AWOS kurulumları tamamlanmış olup, yıl sonuna kadar Ağrı, Konya, Çaycuma/Zonguldak ve Sinop havaalanlarına AWOS kurulumları tamamlanacaktır.

Ülke genelinde yaygınlaşan Otomatik Meteoroloji Gözlem İstasyonları ile daha doğru gözlem yapılmaktadır. Bu sistemler sayesinde dakikalık periyotlarda daha hızlı, ucuz ve sürekli veri akışı elde edilmektedir. 2003 yılında 206 olan Otomatik Meteoroloji Gözlem İstasyonu sayısı 2010 yılı itibariyle 356 olmuştur. Tarım ve turizm potansiyeli olan ilçelerimize gözlem sistemleri yaygınlaştırılacak olup, 2010 yılında alımı yapılan 240 adet OMGI'nin kurulması için çalışmalar devam etmekte olup, ilk dilim ödemeleri gerçekleştirilmiştir.

Üç tarafı denizlerle çevrili olan ülkemizde, denizcilik ve turizm sektörüne verilen meteorolojik desteğin kalitesini artırmak amacıyla sahil şeridinde yerleştirilecek platformlar üzerine deniz suyu sıcaklığı ölçüm sistemleri kurulması ve açık denizde şamandıra kullanarak deniz ölçümleri yapılması planlanmaktadır. Bu kapsamda projeye ilişkin ihale süreci devam etmektedir.

Toplulaştırılmış detay projelerle ilgili iş akışları ve proje gerçekleştirme takvimleri planlamaya uygun olarak sürmektedir.